

Svarskema

Indsendt af: Danske Rederier
Inden for den grønne forskningsstrategis identificerede forskningstemaer og missioner, hvor er det vigtigst at prioritere forskningsindsatsen i 2022 og 2023?
Transport af CO2 til lagring eller anvendelse: Hvis Danmark skal lykkes med at lagre eller anvende CO2, skal det transporteres fra kilden (typisk et kraftvarmeværk eller et større industrianlæg) til lokaliteten, hvor det skal lagres eller indgå i produktionen af fx brændstoffer (fx i Nordsøens undergrund eller et PtX-anlæg). Den mest fleksible måde at transportere store mængder CO2 på er med skib, der, modsat rørledninger, ikke kræver et omfattende anlægsarbejde. Denne form for transport af CO2 med skib findes ikke i dag og derfor findes der ikke CO2-skibe i drift eller som standard produkt hos skibsværfterne. Der er betydelige kompetencer hos danske rederier indenfor transport af gas, men der er endnu ikke erfaring med at operere skibe, der transporterer CO2. Flere danske rederier er involveret i at afklare, hvordan et CO2-fragtskib kan designes. Anvendelse af grønne brændstoffer til transport (Power-to-X mv.) Missionen om de grønne brændstoffer har med rette fokus på at understøtte en udvikling mod mere vedvarende energi inden for især tung land-, skibs- og lufttransport samt nogle dele af industrien. Det er afgørende vigtigt at PtX produktion i Danmark fokuseres og bringes op i skala, så prisen bringes ned. Det er dog også vigtigt, at processen fra bunkering til opbevaring og forbrug af brændstofferne ombord inkluderes og kædes sammen med forskningsindsatsen i produktionen af PtX.
Begrundelse
Transport af CO2 til lagring eller anvendelse: Carbon capture er en del af flere og flere landes strategi for at reducere udledningerne til atmosfæren og CO2 forventes at blive et produkt, som skal fragtes nationalt, regionalt og måske også internationalt. Regeringen har anslået at CCS skal bidrage med op til 8 millioner ton i 2030 for at nå 70%-målet. For at indfri Danmarks målet i 2050 om CO2-netralitet er lagring af CO2 også en forudsætning. Danmark har en mulighed for at udnytte sine stærke kompetencer indenfor skibsfart til at blive ledende inden for transport af CO2 til lagring eller anvendelse. Det kræver en øget forskningsindsats både for håndtering og lagring på havnen og for transporten med skib. I 2022-2023 bør denne del af produktkæden for CO2 til lagring eller anvendelse derfor prioriteres. Ikke mindst, for i rette tid at kunne sikre at transporten af CO2 ikke bliver en bremse for de øvrige initiativer om lagring, som fx i Nordsøen. Anvendelse af grønne brændstoffer til transport (Power-to-X mv.) Aftagersiden er central, hvis der skal være en bæredygtig forretning for de producerede brændstoffer og derfor skal de tekniske, regulatoriske eller sikkerhedsmæssige forhold ved anvendelsen af brændstofferne også afklares. Foruden de skibsfartsfaglige kompetencer i rederierne, så har Danmark har betydelige kompetencer og styrker på udstyrssiden og inden for energieffektivisering på skibe at bygge videre på. Derfor er der behov en styrket forskningsindsats på aftagersiden af PtX for at sikre en samlet dansk styrkeposition på både produktion og anvendelse af grønne brændstoffer til transport.

Vurderer I – med forbehold for, at 2021-midlerne endnu ikke er udmøntede – at der er behov for brede grønne opslag, prioritering af eksisterende missionsområder og/eller evt. nye missionsområder?

Vi har ikke for nuværende yderligere at tilføje forude det ovenstående.

Begrundelse