

Svarskema

Indsendt af: Klimapartnerskab for energiintensiv industri og Klimapartnerskab for luftfart
Inden for den grønne forskningsstrategis identificerede forskningstemaer og missioner, hvor er det vigtigst at prioritere forskningsindsatsen i 2022 og 2023?
<u>Fra Klimapartnerskab for energiintensiv industri:</u> Der er behov for en forskningsindsats inden for energieffektiv storskala CO₂-fangst, samt mulighederne for at billiggøre CO₂-fangstanlæg. <u>Fra Klimapartnerskab for luftfart:</u> Der er behov for analyse og forskning i perspektiver ved målrettet anvendelse af vejrdataværktøjer
Begrundelse
<u>Fra Klimapartnerskab for energiintensiv industri:</u> De foreløbige resultater af GreenCem-studiet viser, at man måske 'kun' kan drive et fangstanlæg på 200.000 tons effektivt med brug af overskudsvarme. Udover 200.000 tons skal der separat energiforsyning til og så bliver det dyrere. Så der brug for at gøre fangstteknologien mere effektiv, så driftsomkostningerne kan bringes ned. Tidlige tal – også fra GreenCem studiet – viser store milliard-omkostninger til anlæg, som måske kan blive svært/umuligt at forrente. Det er derfor nødvendigt at undersøge om prisen på CO₂-fangst-anlæg kan billiggøres. <u>Fra Klimapartnerskab for luftfart:</u> Avancerede vejrdataværktøjer kan medvirke til reduktion af brændstofforbrug under flyvning, og kan endvidere bruges til at undgå flyvning gennem såkaldte "ice-saturated areas". Ny forskning indikerer, at disse områder øger klimaeffekten ved flyvning i stor højde. Anvendelsesperspektiverne kan undersøges gennem ny forskning på området.
Vurderer I – med forbehold for, at 2021-midlerne endnu ikke er udmøntede – at der er behov for brede grønne opslag, prioritering af eksisterende missionsområder og/eller evt. nye missionsområder?
Begrundelse