

Svarskema

Indsendt af: DTL – Danske Vognmænd
Inden for den grønne forskningsstrategis identificerede forskningstemaer og missioner, hvor er det vigtigst at prioritere forskningsindsatsen i 2022 og 2023?
Som en indledende overordnet kommentar ønsker DTL Danske Vognmænd at tilkendegive, at alle temaer og missioner i den grønne forskningsstrategi er velvalgte og yderst relevante. Forskningsstrategien udgør dermed et meget kvalificeret udgangspunkt for tilrettelæggelse af forskningsindsatsen. DTL ønsker, at følgende områder prioriteres i forskningsindsatsen i 2022 og 2023: • Udvikling af grønne brændstoffer til godstransportsektoren • Større genanvendelse af plastikprodukter • Sporing af materialer gennem værdikæden •
Begrundelse
Udvikling af grønne brændstoffer DTL mener, at udvikling af grønne brændstoffer til transportsektoren bør være et prioriteret forskningsområde. Vejgodstransportsektoren har et betydeligt potentiale for at mindske sin klimabelastning, hvis den eksisterende flåde af køretøjer får adgang til grønne brændstoffer til konkurrencedygtige priser. Et betydeligt element i en sådan prioriteret forskningsindsats i grønne brændstoffer skal derfor være at fokusere på at nedbringe produktionsomkostningerne ved bl.a. at afsøge potentialet for skalering med tilhørende stordriftsfordele og udnyttelse af fremstillingsprocessernes restprodukter fx spildvarme. Større genanvendelse af plastprodukter Genanvendelse af plastprodukter vil være en væsentlig nøgle til realisering af målsætningen for nedbringelse af klimabelastningen i den politiske aftale om en klimaplan for affaldssektoren. Forskningsmæssige fremskridt, der kan bane vejen for en højere genanvendelse, vil desuden styrke efterlevelsen hos husholdningerne af de stigende krav til sortering, fordi der er stor opmærksomhed og skepsis knyttet til effekten af sorteringsindsatsen. Sporing i værdikæden Af hensyn til genanvendelse og naturbeskyttelse er det vigtigt at højne indsatsen for at spore affaldsmaterialers herkomst og videre færd. I dag er der mange affaldsmængder og fraktioner, som ikke spores tilstrækkeligt, og det skaber en risiko for, at problematiske stoffer passerer værdikæderne uden at blive opdaget og at nyttige affaldsfraktioner med genanvendelsespotentiale fortabes.
Vurderer I – med forbehold for, at 2021-midlerne endnu ikke er udmøntede – at der er behov for brede grønne opslag, prioritering af eksisterende missionsområder og/eller evt. nye missionsområder?
Det kan DTL ikke vurdere.

Begrundelse